

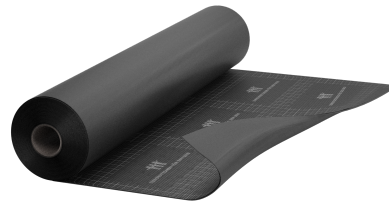
Technisches Merkblatt

BTF PROCELL F+M

Dreischichtige Schaumbahn mit Gewebeeinlage

EIGENSCHAFTEN

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Reißfest wegen Gewebeeinlage und robust
- + Flexibel
- + Trittfest
- + Leicht im Gewicht
- + Schnell und einfach zu verlegen
- + PVC- / bitumenbeständig
- + PVC- / bitumenfrei
- + Gutachterliche Stellungnahme
- + Emissionsgeprüft
- + Drei-Schicht-Folienbahn



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF PROCELL F+M ist eine dreischichtige Schaumbahn mit einer Gewebeeinlage. Als Feuchtigkeitssperre besitzt die Bahn einen zweiseitenversetzten Klebestreifen, die Verwendbarkeit wird durch die Einhaltung der Anforderungen der DIN EN 13967 erfüllt. Ohne Klebestreifen wird die Bahn als Mauerwerksperrbahn eingesetzt. Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 14909 als Mauerwerksperrbahn. Das technische Merkblatt für die BTF PROCELL F+M Mauerwerksperrbahn finden Sie im Bereich Boden unter Mauerwerksperrbahnen.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Geeignet zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E. (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme)
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Spritzwasser am Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E. (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme)
- + Zum Einsatz im Sockelbereich (L- und Z-Isolierung) geeignet.

TechnischesMerkblatt



LIEFEREINHEITEN			
Abmessungen	Verkaufseinheit Einzel	Verkaufseinheit Palette	Artikelnummer
1,00 m x 50 lfm	1 Rolle	24 Rollen	2910

TECHNISCHE DATEN	
Eigenschaft	Wert
Abmessungen	1 m x 50 lm
Brandverhalten	Klasse E
Breite	1,00 m
Länge	50 m
Stärke	1,20 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit	SD ≥ 40 m
Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	Auflast 20 kg, dicht



Technisches Merkblatt

ZUBEHÖR

Produktname	VE Einzeln	VE Palette	Artikelnummer
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück	-	LM2009
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück	-	LM2007
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück	-	LM2008
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück	-	LM2006
BTF K+D Folienbeutel	1 Karton à 12 Folienbeutel	66 Kartons	3110
BTF K+D Kartusche	1 Karton à 12 Kartuschen	135 Kartons	3120
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMPLATTENKLEBER	1 Eimer	42 Eimer	3100/10
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMPLATTENKLEBER	1 Eimer	60 Eimer	3101
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer	24 Eimer	3108
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer	60 Eimer	3107
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW	1 Karton à 6 Rollen	34 Kartons	2012/NEW

LAGERUNG

Die Rollen sind liegend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.



Technisches Merkblatt

VERARBEITUNG

Die Rollen sind liegend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwerten Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

Untergrund:

- + Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Abdichtung von Bodenplatten:

- + Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgetragener Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen, Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgetragenen Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
- + Die Abdichtungsbahn ist lose auf dem Untergrund mit einer Bahnenüberdeckung von mind. 5 cm zu verlegen. Die einzelnen Bahnen werden durch Warmgasschweißen miteinander verbunden.
- + Kopfstöße bzw. Quernähte werden durch die Verlegung der Bahnen Stoß an Stoß (ohne Überdeckung) hergestellt. Die Stoßbereiche sind unter Verwendung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW mittig über dem Stoß zu überkleben.
- + An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind mit einer Überdeckung von mindestens 5 cm unter Verwendung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW herzustellen.
- + Zum Anschluss an aufgehende Bauteile kann die Bahn auch am Bauteil hochgeführt werden (ggf. unter Verwendung des BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW oder BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMLATTENKLEBER als Montagehilfe).
- + Die BTF PROCELL F+M ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Abdichtung von Wandsockeln:

- + Die Sockelfläche ist zuvor mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW oder BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMLATTENKLEBER nach Herstellerangabe zu grundieren.
- + Die Verlegung der Abdichtungsbahn erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
- + Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW oder dem BTF K+D Kleber und Dichtstoff auszuführen.
- + Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

Sichtprüfung:

- + Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der BTF PROCELL F+M eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Hinweis:

- + Der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMLATTENKLEBER und der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW müssen vor der Anwendung kräftig aufgerührt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.

SICHERHEITSHINWEISE

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit. Toleranzen: Die Angaben zu den genannten Eigenschaften können produktions- und materialbedingten Toleranzen unterliegen. Diese sind weitgehend durch die entsprechende Norm geregelt. Die Funktion ist, bei bestimmungsgemäßer Anwendung, gewährleistet.