

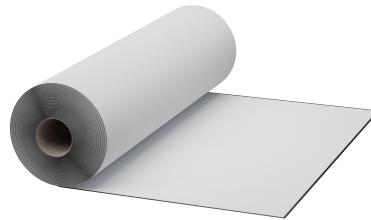
Technisches Merkblatt

BTF FLEXIBEL NEW

Mehrlagige, weiche, flexible, mit Spinnvlies kaschierte und bitumenfreie Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn

EIGENSCHAFTEN

- Bis -5 °C einsatzbereit
- Extrem reißfest und extrem robust
- Flexibel und weich
- Extrem trittfest
- Leicht im Gewicht
- Schnell und einfach zu verlegen
- PVC- / bitumenbeständig
- PVC- / bitumenfrei
- Dampfdicht (SD-Wert: ≥ 1.500 m)
- Radondicht
- Allgemeine Bauartgenehmigung
- Emissionsgeprüft
- Passt sich optimal an die Gegebenheiten auf der Baustelle an
- Geprüfte Anwendung bei Horizontalen Querschubkräften im Mauerwerk



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF FLEXIBEL NEW ist eine mehrlagige, weiche, flexible, mit Spinnvlies kaschierte und bitumenfreie Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn. Als Mauerwerkssperrbahn besitzt die Bahn keinen Klebestreifen, die Verwendbarkeit wird durch die Einhaltung der Anforderungen der DIN EN 14909 erfüllt. Mit einem zweiseitenversetzten Klebestreifen wird die Bahn als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre eingesetzt. Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 13967 als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre. Das technische Merkblatt für die BTF FLEXIBEL NEW Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre finden Sie im Bereich Boden unter Feuchtigkeitssperrbahnen und Dampfsperren.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Geeignet zur Abdichtung gegen Kapillarwasser in und unter Wänden gemäß DIN 18533-1: W4-E (DIN EN 14909, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung).
- Geeignet zur Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht).
- Geeignet zur Abdichtung gegen Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser - erdberührte Bodenplatte - gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1-E (DIN EN 13967, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung).
- Geeignet zur Abdichtung in den Anwendungsbereich am spritzwasserbeanspruchten Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E. (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme).
- Zum Einsatz im Sockelbereich (L- und Z-Isolierung) geeignet.

Technisches Merkblatt



LIEFEREINHEITEN

| Abmessungen | Verkaufseinheit Einzel | Verkaufseinheit Palette | Artikelnummer |
|------------------|------------------------|-------------------------|-----------------|
| 0,115 m x 50 lfm | 1 Rolle | 240 Rollen | 2009 NEW/115 |
| 0,175 m x 50 lfm | 1 Rolle | 150 Rollen | 2009 NEW/175 |
| 0,240 m x 50 lfm | 1 Rolle | 120 Rollen | 2009 NEW/240 |
| 0,330 m x 50 lfm | 1 Rolle | 90 Rollen | 2009 NEW/330 |
| 0,375 m x 50 lfm | 1 Rolle | 60 Rollen | 2009 NEW/375 |
| 0,500 m x 50 lfm | 1 Rolle | 60 Rollen | 2009 NEW/500 |
| 0,650 m x 50 lfm | 1 Rolle | 30 Rollen | 2009 NEW/650 |
| 0,750 m x 50 lfm | 1 Rolle | 30 Rollen | 2009 NEW/750 |
| 1,000 m x 50 lfm | 1 Rolle | 28 Rollen | 2009NK/NEW 1000 |

TECHNISCHE DATEN

| Eigenschaft | Wert |
|----------------------------------|---------------------------|
| Abmessungen | 0,115 - 0,750 m x 50 lfm |
| Brandverhalten | Klasse E |
| Breite | 0,115 m bis 0,750 m |
| Länge | 50 Meter |
| Stärke | 0,65 mm |
| Wasserdampfdurchlässigkeit S_D | $SD \geq 1.500 \text{ m}$ |



Technisches Merkblatt



ZUBEHÖR

| Produktname | VE Einzeln | VE Palette | Artikelnummer |
|--|----------------------------|-------------|---------------|
| BTF INNEN- UND AUSSENHECKE ALU BUTYL | 1 Karton à 25 Stück | - | LM2009 |
| BTF INNEN- UND AUSSENHECKE ALU BUTYL | 1 Karton à 25 Stück | - | LM2007 |
| BTF INNEN- UND AUSSENHECKE ALU BUTYL | 1 Karton à 25 Stück | - | LM2008 |
| BTF INNEN- UND AUSSENHECKE ALU BUTYL | 1 Karton à 25 Stück | - | LM2006 |
| BTF K+D Folienbeutel | 1 Karton à 12 Folienbeutel | 66 Kartons | 3110 |
| BTF K+D Kartusche | 1 Karton à 12 Kartuschen | 135 Kartons | 3120 |
| BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMPLATTENKLEBER | 1 Eimer | 42 Eimer | 3100/10 |
| BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMPLATTENKLEBER | 1 Eimer | 60 Eimer | 3101 |
| BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW | 1 Eimer | 24 Eimer | 3108 |
| BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW | 1 Eimer | 60 Eimer | 3107 |
| BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW | 1 Karton à 6 Rollen | 34 Kartons | 2012/NEW |

LAGERUNG

Die Rollen sind liegend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

Technisches Merkblatt

VERARBEITUNG

Die Rollen sind liegend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

- Die Mauersperrbahn darf in einer Lage lose im Mörtelbett oder in einer Lage direkt auf dem Untergrund verklebt werden.
- Bei Verlegung im Mörtelbett sind die Auflagerflächen für die Bahnen mit dem jeweils verwendeten Mauermörtel so dick abzulegen, dass ebene Oberflächen ohne für die Bahn schädliche Rauigkeiten oder Grate entstehen.
- Bei der Verklebung auf dem Untergrund muss dieser druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein. Andernfalls ist ein Ausgleich vorzunehmen. Die Verklebung muss mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW erfolgen.
- Es dürfen keine horizontalen Kräfte über die Lagerfuge mit der Mauersperrbahn übertragen werden. Wenn Horizontalkräfte übertragen werden sollen, ist hierfür ein gesonderter Nachweis zu führen.
- Einzelne Bahnenabschnitte müssen eine durchgehende Abdichtungslage bilden und sich um mindestens 200 mm lose überdecken. Die Überdeckungen dürfen auch unter Verwendung eines 10 cm breiten BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW hergestellt werden.
- Vor dem weiteren Schichtaufbau, ist an der Kunststoff-Mauersperrbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen. Ggf. vorhandene Schäden sind gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Die Herstellung des Mörtelbettes für den Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Hinweis:

- Der BTF SYSTEM SPZIALPRIMER/KLEBER und der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW müssen vor der Anwendung kräftig aufgerüttelt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.

SICHERHEITSHINWEISE

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit. Toleranzen: Die Angaben zu den genannten Eigenschaften können produktions- und materialbedingten Toleranzen unterliegen. Diese sind weitgehend durch die entsprechende Norm geregelt. Die Funktion ist, bei bestimmungsgemäßer Anwendung, gewährleistet.