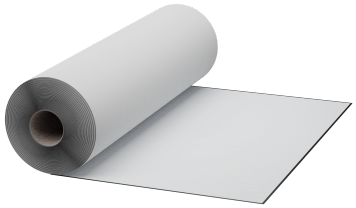
BTF FLEXIBEL NEW

Mehrlagige, weiche, flexible und mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn

EIGENSCHAFTEN

- Bis -5 °C einsatzbereit
- Extrem reißfest und extrem robust
- Flexibel und weich
- Extrem trittfest
- Leicht im Gewicht
- Schnell und einfach zu verlegen
- PVC- / bitumenbeständig
- PVC- / bitumenfrei
- Dampfdicht (SD-Wert: ≥ 1.500 m)
- Radondicht
- Allgemeine Bauartgenehmigung
- Emissionsgeprüft, nach GEV Kriterien
- Passt sich optimal an die Gegebenheiten auf der Baustelle an



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF FLEXIBEL NEW ist eine mehrlagige, weiche und flexible mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn. Als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre besitzt die Bahn einen zweiseitenversetzten Klebestreifen, die Verwendbarkeit wird durch die Einhaltung der Anforderungen der DIN EN 13967 erfüllt. Ohne Klebestreifen wird die Bahn als Mauerwerkssperrbahn eingesetzt. Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 14909 als Mauerwerkssperrbahn. Das technische Merkblatt für die BTF FLEXIBEL NEW Mauerwerkssperrbahn finden Sie im Bereich Boden unter Mauerwerkssperrbahnen

ANWENDUNGSBEREICHE

- Geeignet zur Abdichtung gegen Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser - erdberührte Bodenplatte - gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1-E (DIN EN 13967, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung).
- Geeignet zur Abdichtung gegen Kapillarwasser in und unter Wänden gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung).
- Geeignet zur Abdichtung in den Anwendungsbereich am spritzwasserbeanspruchten Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E.(DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme).
- Geeignet zur Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht).
- Zum Einsatz im Sockelbereich (L- und Z-Isolierung) geeignet.

Technisches Merkblatt

LIEFEREINHEITEN

Abmessungen	Verkaufseinheit Einzeln	Verkaufseinheit Palette	Artikelnummer
1,00 m - 1,50 m × 50 lfm	1 Rolle	28 Rollen	2009 NEW/1000
1,00 m - 1,50 m × 50 lfm	1 Rolle	28 Rollen	2009 NEW/1500

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Wert
Abmessungen	1,00 m - 1,50 m × 50 lfm
Brandverhalten	Klasse E
Breite	1,00 m ± 2 %, 1,50 m ± 2 %
Flächenbezogene Masse	245 g/m2 ± 10 %
Länge	50 m ± 2 %
Stärke	0,65 mm ± 0,15 mm
Verarbeitungstemperatur	Bis -5 °C
Wasserdampfdurchlässigkeit S_D	$S_D \geq 1.500$ m^3

ZUBEHÖR

Produktname	VE Einzeln	VE Palette	Artikelnummer
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW	1 Karton à 6 Rollen	34 Kartons	2012/NEW
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer	24 Eimer	3108
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer	60 Eimer	3107
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMPLATTENKLEBER	1 Eimer	42 Eimer	3100/10
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMPLATTENKLEBER	1 Eimer	60 Eimer	3101
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück	-	LM2009
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück	-	LM2007
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück	-	LM2008
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück	-	LM2006

btf Innovationen für den Bau GmbH • info@btf-innovationen.de • www.btf-innovationen.de
T + 49 (0) 81 91/ 9 40 40 – 0 • F + 49 (0) 81 91/ 9 40 40 – 40

Technisches Merkblatt

LAGERUNG

Bis zur Verarbeitung muss das Produkt gegenüber Wärme, UV-Strahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen 12 Monate nach Datum der Herstellung, bei einer Raumtemperatur von max. +25 °C, gelagert werden.

VERARBEITUNG

Untergrund:

+ Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Abdichtung von Bodenplatten:

+ Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachter Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgebrachten Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
+ Die Abdichtungsbahn ist lose auf dem Untergrund mit einer Bahnenüberdeckung von mind. 5 cm zu verlegen. Die Abdichtung der längsseitigen Überdeckung erfolgt über das integrierte Selbstklebeband.
+ Kopfstöße bzw. Quernähte und An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind unter Verwendung eines 10 cm bzw. 20 cm breiten ,,BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW" (Aluminium-Verbundfolie mit kaltselbstklebender Butyl- bzw. HotMeltschicht) bei mittig liegender Naht auszuführen.
+ Zum Anschluss an aufgehende Bauteile kann die Bahn auch am Bauteil hochgeführt werden (ggf. unter Verwendung eines Primers als Montagehilfe).
+ Die „BTF FLEXIBEL NEW" Abdichtungsbahn ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Abdichtung von Wandsockeln:

+ Die Sockelfläche ist zuvor mit dem „BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER" nach Herstellerangabe zu grundieren.
+ Die Verlegung der Abdichtungsbahn erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
+ Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW oder dem BTF K+D Kleber und Dichtstoff auszuführen.
+ Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

Sichtprüfung:

+ Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der „BTF FLEXIBEL NEW" Abdichtungsbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Radonsperre:

+ Um die Radondichtheit bei Anschlüssen und Überlappungen zu gewährleisten, ist hier unser BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW erforderlich.

Hinweis:

+ Der BTF SYSTEM SPZIALPRIMER/KLEBER und der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW müssen vor der Anwendung kräftig aufgerührt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.

Technisches Merkblatt

SICHERHEITSHINWEISE

Hinweise und Haftungsausschluss Die in diesem Datenblatt aufgeführten Eigenschaften, Werte und Leistungsmerkmale beschreiben die Beschaffenheit unserer Produkte zum Zeitpunkt der Produktion. Sie stellen allgemeine Richtwerte dar und keine Garantie im Sinne des § 443 BGB. Die Angaben können produktions- und materialbedingten Toleranzen unterliegen, die durch die jeweils einschlägigen Normen geregelt sind. Bei bestimmungsgemäßer Anwendung ist die Funktion des Produkts gewährleistet. Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen sowie die Vielzahl möglicher Einsatzfelder und Materialkombinationen liegen außerhalb unseres Einflussbereiches. Es obliegt daher dem Anwender, die Eignung des Produkts für den konkreten Einsatzzweck vor Verarbeitung durch ausreichende Eigenversuche zu prüfen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann aus den Angaben und Hinweisen in diesem Datenblatt nicht abgeleitet werden. Unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch erfolgt nach bestem Wissen, ist jedoch unverbindlich und befreit den Anwender nicht von der eigenen Prüfung des Produkts auf die jeweilige Eignung. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen ausschließlich für die gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Datenblätter und Merkblätter zu diesem Produkt ihre Gültigkeit.