

Leistungserklärung



gemäß Anhang III der Verordnung (EU) Nr. 305/2011
DOP Nr. btf-311010
für das Produkt

BTF BIT ROOF FRG PLUS 300

1. EINDEUTIGER KENNCODE DES PRODUKTTYPs

BTF BIT ROOF FRG PLUS 300

2. VERWENDUNGSZWECK(E)

flexible, einseitig selbstklebende sowie brandlastarme Bitumendampfsperre geeignet auf Flachdachkonstruktionen und einsetzbar auf Stahltrapezblechen, Holzwerkstoffen.

3. HERSTELLER

btf Innovationen für den Bau GmbH
Fahrenheitstraße 3
D-86899 Landsberg am Lech

4. SYSTEM(E) ZUR BEWERTUNG UND ÜBERPRÜFUNG DER LEISTUNGSBESTÄNDIGKEIT

System 3

5. HARMONISIERTE NORM(EN) UND 6 B, EUROPÄISCHE TECHNISCHE BEWERTUNG (ETB)

Harmonisierte Norm:

EN 13970

Notifizierte Stelle(n):

Die notifizierte Stelle MPA Braunschweig Kennnummer 0761 hat jeweils die genannten Typprüfungen nach dem angegebenen System vorgenommen und die entsprechenden Prüfberichte ausgestellt.





Leistungserklärung

6. ERKLÄRTE LEISTUNGEN

Wesentliche Merkmale	Leistung	Harmonisierte technische Spezifikation
Abmessungen	1,08 Meter x 40 lfm	-
Brandverhalten	Klasse E	EN 13501-1
Breite	1,08 m	EN 1848-1
Flächenbezogene Masse	330 g/m -5 % +15 %	EN 1849-2
Kaltbiegeverfahren	≤ -20 °C, Bestanden	EN 1109
Länge	40 lfm	EN 1848-1
Scherwiderstand Fugennähte	≥ 700 N / 50 mm	EN 12317-1
Stärke	Ca. 0,31 mm	EN 1849-1
Wasserdampfdurchlässigkeit S_D	$SD \geq 1.500 \text{ m}$	EN 1931
Wasserdichtheit	Bestanden	EN 1928
Wasserdichtheit gegen Chemikalien, Alkaliwiderstand	Bestanden	EN 1847 / EN 1931
Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung	Bestanden	EN 1296 / EN 1931
Weiterreißwiderstand, längs	≥ 200 N	EN 12310-1
Weiterreißwiderstand, quer	≥ 200 N	EN 12310-1
Widerstand gegen Stoßbelastung	Verfahren A/B Fallhöhe 300 mm, dicht	EN 12691
Zugfestigkeit Dehnung, längs	≥ 3 %	EN 12311-1
Zugfestigkeit Dehnung, quer	≥ 3 %	EN 12311-1
Zugfestigkeit Zugkraft, längs	≥ 700 N / 50 mm	EN 12311-1
Zugfestigkeit Zugkraft, quer	≥ 700 N / 50 mm	-

¹ null

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:
Dominik Turtenwald, Geschäftsführer

Landsberg am Lech, den 09.01.2026

