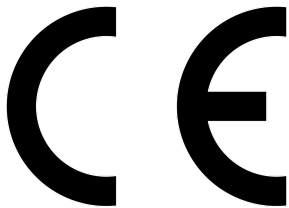




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>0799-CPR-310</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>btf Innovationen für den Bau GmbH</b><br/> <b>Fahrenheitstr. 3</b><br/> <b>D-86899 Landsberg am Lech</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>22</b><br/> <b>0799-CPR-310</b><br/> <b>EN 13967</b><br/> <b>BTF ALU STRONG FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN</b><br/> <b>Feuchtigkeits- und Dampfsperre</b></p> <p>Mehrlagige, weiche und flexible mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn geeignet zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte und zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel.</p>                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Abmessungen</p> <p>Brandverhalten</p> <p>Breite</p> <p>Flächenbezogene Masse</p> <p>Länge</p> <p>Scherwiderstand Fugennähte</p> <p>Stärke</p> <p>Wasserdampfdurchlässigkeit <math>S_D</math></p> <p>Wasserdichtheit</p> <p>Wasserdichtheit gegen Chemikalien, Alkaliwiderstand</p> <p>Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung</p> <p>Weiterreißwiderstand, längs</p> <p>Weiterreißwiderstand, quer</p> <p>Widerstand gegen Stoßbelastung, Verfahren A</p> <p>Widerstand gegen Stoßbelastung, Verfahren B</p> <p>Zugfestigkeit Dehnung, längs</p> <p>Zugfestigkeit Dehnung, quer</p> <p>Zugfestigkeit Zugkraft, längs</p> <p>Zugfestigkeit Zugkraft, quer</p> | <p>1,5 m x 50 lfm</p> <p>Klasse E</p> <p>1,50 m</p> <p>210 g/m<sup>2</sup> ± 15 g/l</p> <p>50 Lfm</p> <p>≥ 250 N/50 mm</p> <p>0,37 mm</p> <p>SD ≥ 1.500 m</p> <p>Bestanden</p> <p>Bestanden</p> <p>Bestanden</p> <p>≥ 300 N</p> <p>≥ 300 N</p> <p>Fallhöhe 450 mm , dicht</p> <p>Fallhöhe 1000 mm , dicht</p> <p>≥ 30 %</p> <p>≥ 20 %</p> <p>≥ 600 N/50 mm</p> <p>≥ 600 N/50 mm</p> |
| <p>Leistungserklärung: btf-112001<br/>         Alle Leistungserklärungen für btf Produkte finden Sie auf <a href="http://www.btf-innovationen.de">www.btf-innovationen.de</a></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Die Rollen sind liegend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lastenwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwerterem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.</p>                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |