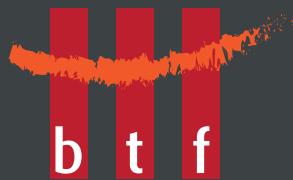


# BTF EASY FLOOR AL NEW

**NICHT VERZAGEN, NACH  
IHREM FACHHÄNDLER FRAGEN!**

Kontaktieren Sie uns gerne per Mail: [info@btf-innovationen.de](mailto:info@btf-innovationen.de)





# BTF EASY FLOOR AL NEW NEW

## WÄRMEREFLEKTIERENDE, WEICHE UND FLEXIBLE ALUMINVERBUND-ABDICHTUNGSBAHN

### TECHNISCHE DATEN | BTF EASY FLOOR AL NEW

Abmessungen	1,50 m x 50 m
Dicke	0,35 mm ± 10 %
Flächengewicht	160 g/m² +- 10 %
Weiterreißwiderstand - Nagelschaft längs	≥ 60 N
Weiterreißwiderstand - Nagelschaft quer	≥ 60 N
Scherwiderstand der Fügenähte	≥ 100 N/50 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit	$S_D \geq 1.500 \text{ m}$
Höchstzugkraft längs	≥ 230 N/50 mm
Höchstzugkraft quer	≥ 120 N/50 mm
Dehnung längs	≥ 10 %
Dehnung quer	≥ 10 %
Brandverhalten nach EN 13501-1	Klasse E
Verarbeitungstemperatur	Bis -5 °C

Die BTF EASY FLOOR AL NEW ist eine mehrlagige wärmereflektierende, weiche & flexible mit Spinnvlies kaschierte und bitumenfreie Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn für Estrichkonstruktionen. Als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre besitzt die Bahn einen zweiseitenversetzten Klebestreifen. Die Verwendbarkeit wird durch die Einhaltung der Anforderungen der DIN EN 13967 und unter Berücksichtigung der Bauart durch ein einziges bauaufsichtliches Prüfzeugnis Dokument Nr. P-1201/341/18-MPA BS nachgewiesen. Ohne Klebestreifen wird die Bahn als Mauerwerkssperrbahn eingesetzt. Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 13967 als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre sowie als Mauerwerkssperrbahn nach DIN EN 14909.

Die BTF EASY FLOOR AL NEW wird zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E (DIN EN 13967, siehe allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis) und zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe ABP der MPA Braunschweig) verwendet.

Wir bei btf entwickeln unsere Produkte ständig weiter, um diese für möglichst viele Anwendungsbereiche einsetzbar zu machen. Daher verwenden wir für die Zusammensetzung unserer Abdichtungsbahnen nur hochwertige Rohstoffe. Zusammen mit unserem Know-how und unserer langjährigen Erfahrung ist die BTF EASY FLOOR AL NEW die perfekten Wahl für Sie! Alle Bestandteile sind PVC- / bitumenfrei und gleichzeitig Bitumen und PVC verträglich, damit kann die BTF EASY FLOOR AL NEW an eine Vielzahl von Mauersperrbahnen heran geführt und verklebt werden. Die extrem robuste PET-Versiegelung schützt die darunter liegende Aluminiumfolie vor Alkali und bietet zugleich Schutz vor mechanischer Beschädigung. Durch die extrem transparente Polyesteroberfläche bleibt die hervorragende Wärmereflexion der Aluminiumfolie vollständig erhalten. Das stabile Polypropylenvlies trägt zusätzlich dazu bei, dass die Bahn äußerst robust, reißfest und durchstoßsicher ist.

### GEPRÜFT DURCH

**iBMB MPA** **WESSLING**

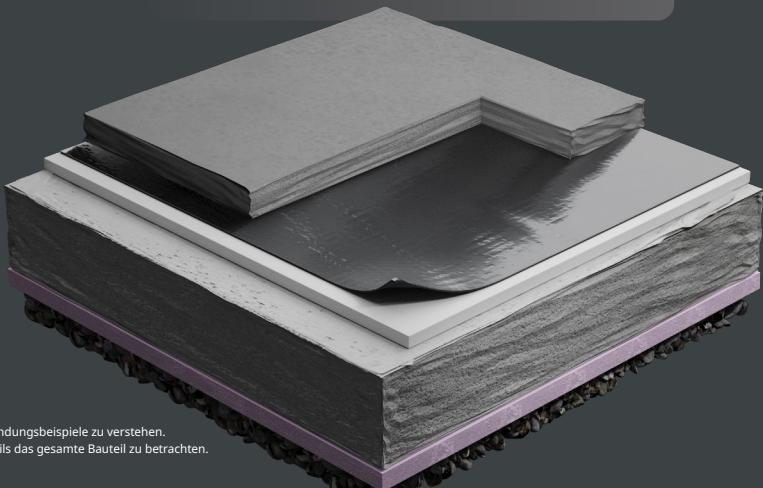
Quality of Life

### MIT EMISSIONSKAMMERPRÜFUNG

### MIT ALLGEMEINER BAUARTGENEHMIGUNG

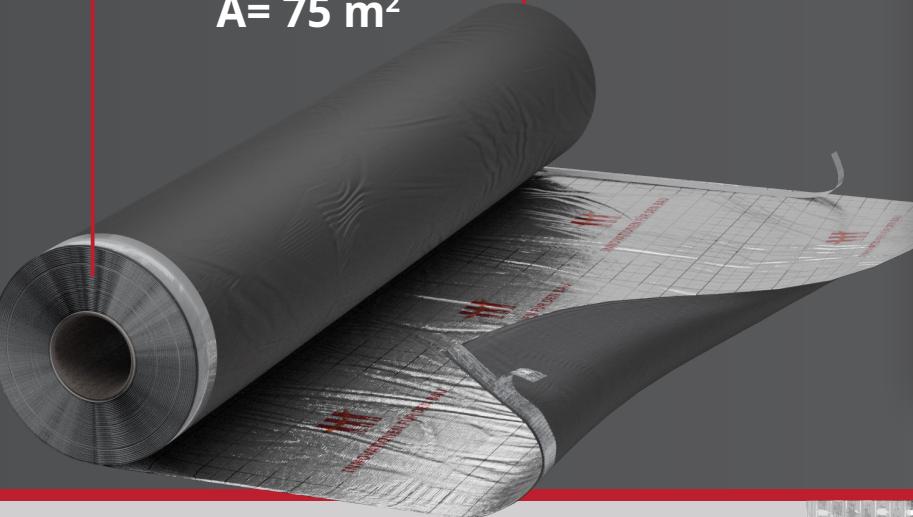
+ ZWISCHEN BODENPLATTE UND DÄMMUNG

+ ZWISCHEN DÄMMUNG UND ESTRICH



**1,50 m**

**A = 75 m<sup>2</sup>**



## PRODUKTVORTEILE

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Bitumen-/ PVC frei
- + Wäremreflektierend
- + Dampfdicht ( $S_D$ -Wert: ≥ 1.500 m)
- + Radondicht
- + Emissionsfrei
- + Reißfest
- + Weich und flexibel
- + Geringes Gewicht
- + Schnell zu verlegen durch 1,5 m Breite

## BTF KLEBER-AUF-KLEBER-SYSTEM

### PET-OBERFLÄCHE

- + Zum Schutz der Aluminiumfolie



### ALUMINIUMFOLIE

- + Gewährleistung des dampfdichten Aufbaus und der Wärmerefexion

### PP-VLIES

- + Zum Schutz vor Beschädigung und für die Reißfestigkeit



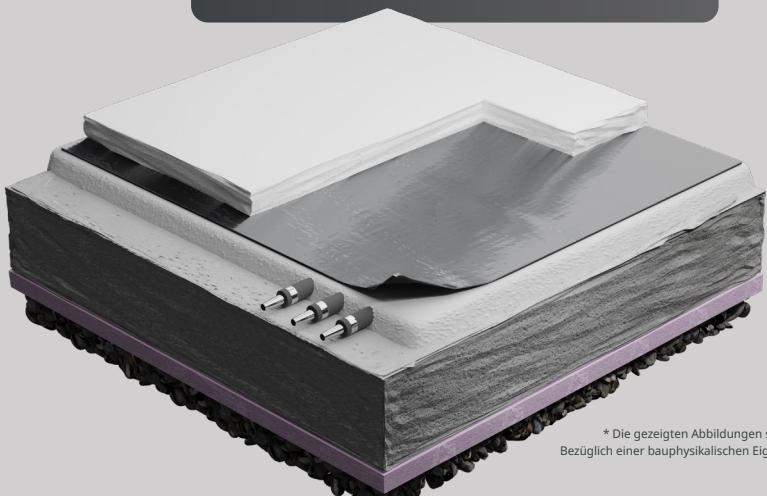
## IM SYSTEM MIT ZUBEHÖR

### BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU

- + Zur Verklebung von Querstößen
- + Zur Verklebung mit bitumenfreien Mauersperrbahnen
- + Zum Hochführen und Verkleben an aufgehende Bauteile



- + ZWISCHEN HÖHENAUSGLEICH UND DÄMMUNG



### BTF K+D

- + Zur Verklebung mit bitumenfreien Mauersperrbahnen
- + Zur Verklebung auf mineralischen Untergründen
- + Zur Verklebung an aufgehende Bauteile
- + Zur Verklebung mit bituminösen Mauersperrbahnen
- + Zur Abdichtung von Bohrlöchern

- + ZWISCHEN BODENPLATTE UND ESTRICH

