

Gutachterliche Stellungnahme

Dokumentennummer:	(1204/213/23) – He vom 15.08.2023
Auftraggeber:	btf - Innovationen für den Bau GmbH Fahrenheitstraße 3 86899 Landsberg
Auftrag vom:	12.07.2023
Auftragseingang:	12.07.2023
Inhalt des Auftrags:	Gutachterliche Stellungnahme zur Verwendbarkeit einer Kunststoff-Abdichtungsbahn nach DIN EN 13967 für Bauwerksabdichtungen auf der Grundlage bauaufsichtlicher Bestimmungen; hier: Abdichtungsbahn „ BTF FLAMINGO SUPER AL “
Anlass:	Änderung der bauaufsichtlichen Bestimmungen zur Verwendung von Abdichtungsbahnen zur Bauwerksabdichtung (BA) auf Bodenplatten mit Wassereinwirkungen der Klasse W1-E und von spritzwasserbelasteten Wandsockeln (Wassereinwirkung W4-E), die von den Anforderungen der DIN SPEC 20000-202 abweichen.
Beurteilungsgrundlage:	siehe Abschnitt 1 und festgestellte Eigenschaften in Anlage 2 und 3 (aufgeführt im Allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnis Nr. P-5256/591/13-MPA BS vom 19.12.2018)

Dieses gutachterliche Stellungnahme umfasst 5 Seiten inkl. Deckblatt und 3 Anlagen.



Diese gutachterliche Stellungnahme darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der MPA Braunschweig. Von der MPA nicht veranlasste Übersetzungen dieses Dokuments müssen den Hinweis „Von der Materialprüfanstalt für das Bauwesen, Braunschweig, nicht geprüfte Übersetzung der deutschen Originalfassung“ enthalten. Das Deckblatt und die Unterschriftenseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der MPA Braunschweig versehen. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit.

Gutachterliche Stellungnahmen werden unabhängig von erteilten bauaufsichtlichen Anerkennungen erstellt und unterliegen nicht der Akkreditierung. Das Probenmaterial ist verbraucht.

1 Gegenstand, Verwendbarkeit und Anwendungsbereich

1.1 Gegenstand

Gegenstand der gutachterlichen Stellungnahme ist die Kunststoff-Abdichtungsbahn mit dem Produktnamen „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ der btf – Innovationen für den Bau GmbH.

Bei dem Bauprodukt „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ handelt es sich um eine mehrschichtige, 1,0 m breite Kunststoff-Abdichtungsbahn (Feuchtigkeitssperre Typ A) mit nachstehendem Aufbau (von oben nach unten):

- Oberseite: PET (PolyEthylenTerephthalat, Dicke 12 µm) Folie im Verbund mit Alufolie (Dicke 12 µm) und OPP (biaxial orientiertes Polypropylen, Dicke: ca. 20 µm),
- Dichtungsschicht: unvernetzter, extrudierter geschlossenzelliger PE-Schaum, Dichte 100 kg/m³, Dicke 1,0 mm

Die Bahn ist an den Längsseiten umseitig versetzt mit einem 3 cm breiten Selbstklebestreifen -Randabstand 1 cm- ausgerüstet. Die Nähte der Bahn werden mit einer 4 cm Überdeckung durch Selbstverklebung des Randstreifens miteinander verklebt. Die Dichtfunktion wird vom mehrschichtigen Gesamtaufbau der Dichtungsbahn übernommen. Die Gesamtdicke beträgt 1,1 mm.

Das Bauprodukt „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ kann zur Herstellung der Abdichtung in Verbindung mit nachstehenden Komponenten verarbeitet werden:

- BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU: Variante Butyl:
Breite 10 cm bzw. 20 cm; Polyester-Aluminiumverbundfolie mit selbstklebender Butylbeschichtung
- BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU: Variante Bitumen:
Breite 10 cm bzw. 20 cm; Polyester-Aluminiumverbundfolie mit selbstklebender Bitumenbeschichtung
- BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU: Variante HotMelt:
Breite 10 cm; Aluminium-Verbundfolie mit HotMelt-Beschichtung
- BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU New: Variante HotMelt:
Breite 10 cm; Aluminium-Verbundfolie mit Vlieseinlage und HotMelt-Beschichtung

1.2 Verwendbarkeit und Anwendungsbereich

Die Bahn entspricht der harmonisierten Stoffnorm EN 13967¹, die im Amtsblatt der EU (Ausgabe 09.03.2018) mit Datum vom 01.03.2013 in der Fassung 2012 unter der Fundstelle C92/171 veröffentlicht wurde und in Deutschland² für die Abdichtung von Bauwerken berücksichtigt werden muss.

¹ DIN EN 13967:2012-07; Abdichtungsbahnen – Kunststoff- und Elastomerbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser – Definitionen und Eigenschaften (09.03.2018 2018/C 092/06)

² hEN-Liste: Vom Deutschen Institut für Bautechnik (DIBt); aktueller Stand –online seit 04.Juni 2019 veröffentlichte Liste über die im Amtsblatt der EU veröffentlichten harmonisierten Normen.

Die Bahn darf gemäß der Allgemeinen Bauartgenehmigung Nr. Z-72.4-40³ vom 07. Juli 2023 als Bauwerksabdichtung entsprechend der in DIN 18533 definierten Wassereinwirkungsklasse:

- W1-E - Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser – erdberührte Flächenabdichtung

eingesetzt werden.

In Verbindung mit den Wassereinwirkungsklassen

- W1.1-E und W1.2-E - Anwendungsbereich auf der Bodenplatte
- W4-E - Anwendungsbereich am spritzwasserbeanspruchten Wandsockel

ist auf Grund der bauaufsichtlichen Regelungen der Muster-Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen⁴ (MVV TB) unter Abschnitt D 2.2.2.11“ für die vorgenannten Anwendungsbereiche kein Verwendbarkeitsnachweis für den Fall der Abweichung der Bahneneigenschaften von der DIN SPEC 20000-202⁵ erforderlich. Aufgrund der in Anlage 1 aufgeführten durch den Hersteller/Vertreiber deklarierten Leistungsmerkmale kann die über die Bauartgenehmigung zugelassene Abdichtungsbahn „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ daher in den zuvor genannten Anwendungsbereichen unter Einhaltung der in Abschnitt 2 genannten Eigenschaften und Ausführungsempfehlungen verwendet werden.

Eigenschaften und Ausführungsempfehlungen

1.3 Eigenschaften und Kennwerte der Bahn

Die nach DIN EN 13967 prüfbaren Eigenschaften und Kennwerte wurden an Proben aus einer angelieferten Kunststoff-Abdichtungsbahn „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ von der MPA Braunschweig (NDS01) festgestellt. Die Ergebnisse sind in der Anlage 2 angegeben.

Unter Berücksichtigung der Bauart wurden durch die Prüfstelle zusätzlich Prüfungen vorgenommen. Die Art der Prüfungen und die Ergebnisse sind in der Anlage 3 zusammengestellt.

³ Zulassung Nr. Z-72.4-40 ausgestellt vom Deutschen Institut für Bautechnik (DIBt) am 07.07.2023, Geltungsdauer bis 07.07.2028

⁴ Muster-Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen (MVV TB), Ausgabe 2021/1, veröffentlicht am 17.01.2022 durch das Deutsche Institut für Bautechnik, Kolonnenstraße 30 B, 10829 Berlin

⁵ DIN SPEC 20000-202:2016-03; Anwendung von Bauprodukten in Bauwerken – Teil 202: Anwendungsnorm für Abdichtungsbahnen nach Europäischen Produktnormen zur Verwendung als Abdichtung von erdberührten Bauteilen, von Innenräumen und von Behältern und Becken“

1.4 Ausführungsempfehlungen zur Herstellung der Flächenabdichtung

Für die Ausführung der Bauwerksabdichtung (BA) in den **genannten Anwendungsbereichen** „auf der Bodenplatte (W1.1-E und W1.2-E) und am Wandsockel (W4-E) gelten folgende besondere Anwendungsempfehlungen:

Untergrund

- Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Abdichtung von Bodenplatten

- Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachter Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgebrachten Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
- Die Abdichtungsbahn ist lose, mit der Aluminiumverstärkung nach oben mit einer Überdeckung von ca. 4 cm des Längsrandes (Überdeckbereiches) so zu verlegen, dass die Selbstklebestreifen übereinanderliegen. Die Verklebung der Längsnähte mit Selbstklebestreifen erfolgt durch das Abziehen der Schutzfolie und durch Andrücken des Überdeckbereichs.
- Quer- und Längsstöße (ohne Selbstklebestreifen) werden durch die Verlegung der Bahnen Stoß an Stoß (ohne Überdeckung) hergestellt. Die Stoßbereiche sind unter Verwendung des „BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW“ mittig über dem Stoß zu überkleben.
- An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind unter Verwendung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW mit einer Überdeckung von mindestens 5 cm herzustellen.
- Die „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ Abdichtungsbahn ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Abdichtung von Wandsockeln

- Die Sockelfläche ist zuvor mit dem „BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER“ nach Herstellerangabe zu grundieren.
- Die Verlegung der Abdichtungsbahn erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
- Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem „BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW“ oder dem „BTF K+D“ Kleber und Dichtstoff auszuführen.

Sichtprüfung

- Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ Abdichtungsbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Im Hinblick auf Entwurf und Bemessung von Bauwerksabdichtungen gelten die zuvor genannten Ausführungsempfehlungen. Weiterhin gelten die grundsätzlichen Angaben der DIN 18 533 Teil 1 und 2 und die allgemeinen Hinweise und die Verlege- und Verarbeitungsanweisung des Herstellers.

2 Gutachterliche Bewertung des Anwendungsbereiches – Zusammenfassung

Aufgrund der bestehenden bauaufsichtlichen Regelungen (siehe Abschnitt 1.2) kann bestätigt werden, dass die nach DIN EN 13967 CE-gekennzeichnete Abdichtungsbahn „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ unter Einhaltung der in Abschnitt 2 und in Anlage 2 und 3 aufgeführten Eigenschaften und Ausführungsempfehlungen ohne gesonderten bauaufsichtlichen Verwendbarkeitsnachweis für die Verwendung in den nachstehenden relevanten Anwendungsbereichen geeignet ist:

- Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte (DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E)
- Abdichtung gegen Spritzwasser am Wandsockel (DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E)

Braunschweig, den 15.08.2023

i. A.

Dr.-Ing. K. Herrmann

Fachgruppenleiter



i. A.

N. Meyer-Laurien

Sachbearbeiterin

Anlage 1: Produktdatenblatt des Herstellers mit deklarierten Werten

6. ERKLÄRTE LEISTUNG(EN)		
WESENTLICHE MERKMALE	LEISTUNG	HARMONISIERTE TECHNISCHE SPEZIFIKATION
Brandverhalten	Klasse E	EN 13501-1
Breite	$1,00 \text{ m} \pm 2\%$	EN 1848-2
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien / Alkaliwiderstand	Bestanden	EN 1847 / EN 1928
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung	Bestanden	EN 1296 / EN 1928
Flächenbezogene Masse	$245 \text{ g/m}^2 \pm 10\%$	EN 1849-2
Länge	$50 \text{ lfm} \pm 2\%$	EN 1848-2
Scherwiderstand der Fugennähte	$\geq 200 \text{ N/50 mm}$	EN 12317-2
Stärke	$1,10 \text{ mm} \pm 15\%$	EN 1849-2
Wasserdampfdurchlässigkeit	$S_D \geq 1.500 \text{ m}$	EN 1931
Wasserdichtheit	Bestanden	EN 1928
Weiterreißwiderstand / Nagelschaft längs	$\geq 18 \text{ N}$	EN 12310-1
Weiterreißwiderstand / Nagelschaft quer	$\geq 20 \text{ N}$	EN 12310-1
Widerstand gegen statische Belastung	Verfahren B Auflast $\leq 20 \text{ kg}$, dicht	EN 12730
Widerstand gegen Stoßbelastung	Verfahren A Fallhöhe $\leq 150 \text{ mm}$, dicht	EN 12691
Zugfestigkeit Dehnung längs	$\geq 50 \%$	EN 12311-2
Zugfestigkeit Dehnung quer	$\geq 25 \%$	EN 12311-2
Zugfestigkeit Höchstzugkraft längs	$\geq 200 \text{ N/50 mm}$	EN 12311-2
Zugfestigkeit Höchstzugkraft quer	$\geq 300 \text{ N/50 mm}$	EN 12311-2

Anlage 2: Festgestellte Eigenschaften und Kennwerte der Abdichtungsbahn
BTF-FLAMINGO SUPER AL nach DIN EN 13967

Werte nach DIN EN 13967			
Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit Art der Ergebnisse	Feststellung
Wasserdicht gegen Wasser in flüssiger Phase	DIN EN 1928 Verfahren A	[–] bestanden	dicht gegenüber 2 kPa ⇒ bestanden
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	[kg]	Verfahren B Auflast 20 kg dicht
Zug-Dehnungsverhalten - Höchstzugkraft - Dehnung bei Höchstzugkr.	DIN EN 12311-2	[N/50mm] [%]	Höchstkraft [N/50mm] längs x = 316 s = 8,4 quer x = 452 s = 13,9 Dehnung bei Höchstkraft [%] längs x = 65,9 s = 6,4 quer x = 46,7 s = 5,6
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung	DIN EN 1296 und DIN EN 1928 Verfahren A	[–] bestanden	nach Beanspruchung dicht gegenüber 2 kPa
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien (Alkaliwiderstand)	DIN EN 1847 und DIN EN 1928 Verfahren A	[–] bestanden	nach Beanspruchung dicht gegenüber 2 kPa
Weiterreißwiderstand - Nagelschaft -	DIN EN 12310-1	[N]	längs x = 23,7 s = ± 1,39 quer x = 28,5 s = ± 4,34
Widerstand gegen Stoßbelastung	DIN EN 12691	[mm]	Verfahren A 150 mm Fallhöhe dicht
Scherwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12317-2	[N/50mm]	Klebenahrt (Längsrand) x = 236 N/50mm s = ± 4,39 Abscheren in der Klebenahrt

Fortsetzung siehe nächste Seite

Anlage 2: Fortsetzung der Tabelle
Festgestellte Eigenschaften und Kennwerte der Abdichtungsbahn
BTF-FLAMINGO SUPER AL nach DIN EN 13967

Werte nach DIN EN 13967			
Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit Art der Ergebnisse	Feststellung
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	[m] und [kg/m ² ·s]	g: $1,86 \cdot 10^{-10}$ kg/(m ² ·s) sd: > 1500 m
Verträglichkeit mit Bitumen	DIN EN 1548 und DIN EN 1928 Verfahren A	[-] bestanden	dicht gegenüber 2 kPa ⇒ bestanden
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	[-] Klasse E	Klasse E
Länge ^{*)}	DIN EN 1848-2	[m]	x = 50,2 m
Breite	DIN EN 1848-2	[mm]	x = 1000 mm
Dicke	DIN EN 1849-2	[mm]	Gesamtdicke x = 1,13 mm
Masse	DIN EN 1849-2	[g/m ²]	x = 245 g/m ²
Geradheit	DIN EN 1848-2	[mm] ≤ 75 bestanden	x = 1 mm/10 m ⇒ bestanden
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-2	keine sichtbaren Mängel	keine sichtbaren Mängel

^{*)} Herstellerangabe
g = Feuchtestromdichte,

x= Mittelwert
sd = diffusionsäquivalente Luftschichtdicke

Anlage 3: Festgestellte Eigenschaften und Kennwerte der Abdichtungsbahn
BTF-FLAMINGO SUPER AL gemäß ergänzender Prüfungen durch die
 MPA Braunschweig

Eigenschaft	Prüfverfahren	Feststellung
Wasserdichtheit der Bahn gegen Wasser in flüssiger Phase	DIN EN 1928 Verfahren B mit 400 kPa über 72 Std.	dicht gegenüber 400 kPa
Scherwiderstand der Fügenähte	DIN EN 12317-2 Probekörper 50 mm x 360 mm $v = 100 \text{ mm/min}$ freie Einspannlänge: 200 mm Prüfklima: DIN EN ISO 291-23/50-2	Verklebung der Abdichtungsbahn „BTF-FLAMINGO SUPER AL“ mit: BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU, Variante Butyl ¹⁾ Scherwiderstand der Fügenähte [N/50 mm] Längsnaht $x = 143$ $s = \pm 1,75$ Quernaht $x = 138$ $s = \pm 0,87$ Abscheren der Klebenahrt BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU, Variante Bitumen ¹⁾ Scherwiderstand der Fügenähte [N/50 mm] Längsnaht $x = 162$ $s = \pm 12,0$ Quernaht $x = 181$ $s = \pm 18,9$ Abscheren in der Klebenahrt BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU, Variante HotMelt ¹⁾ Scherwiderstand der Fügenähte [N/50 mm] Längsnaht $x = 258$ $s = \pm 11,5$ Quernaht $x = 235$ $s = \pm 10,8$ Abscheren in der Klebenahrt Stoßnaht mit BTF SYSTEM ANSCHLUSSSTREIFEN NEW Scherwiderstand [N/50mm] $x = 294$ $s = \pm 7,21$ Versagen in der Klebenahrt
Dauerhaftigkeit gegenüber Wärmealterung	DIN EN 1296 und DIN EN 1928 Verf. B	nach Beanspruchung dicht gegenüber 60 kPa
Dauerhaftigkeit gegenüber Chemikalien	DIN EN 1847 (gesättigte Kalkmilchlsg.) und EN 1928 Verf. B	nach Beanspruchung dicht gegenüber 60 kPa
Verträglichkeit mit Bitumen	EN 1548 und EN 1928 Verf. B	nach Beanspruchung dicht gegenüber 60 kPa

¹⁾ BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU: Breite 10 cm bzw. 20 cm; Polyester-Aluminiumverbundfolie mit selbstklebender Bitumen-, Butyl- bzw. HotMelt Beschichtung