

Materialprüfanstalt für das Bauwesen · Beethovenstr. 52 · D-38106 Braunschweig

1199/2025

btf Innovationen für den Bau GmbH
Herrn Rüdiger Turtenwald
Fahrenheitstraße 3
86899 Landsberg

Unser Zeichen.:
Kunden Nr.:
Sachbearbeiter:
Fachbereich.
Kontakt:
Nicole Meyer-Laurien
KB
+495313918252
N.Meyer-Laurien@ibmb.tu-bs.de

Ihr Zeichen:
Ihre Nachricht:

Datum: 21.01.2025

**MPABS-2401239 - Eignung der Dampfsperre „BTF BIT ROOF FRG PLUS 300“ als
„Notabdichtung/Behelfsabdichtung“**

Sehr geehrter Herr Turtenwald,

mit Email vom 22.11.2024 beauftragten Sie uns in o.g. Prüfangelegenheit. Die Wasserdichtigkeit der mehrschichtigen Abdichtungsbahn „BTF BIT ROOF FRG PLUS 300“ wurde gemäß DIN EN 1928 gegenüber einer Wassersäule von 200 mm (2 kPa) nachgewiesen. Für die gleichzeitige Verwendung als Notabdichtung/Behelfsabdichtung (einer zeitlich begrenzten, nur temporären Abdichtung gegen Witterungseinflüsse), müssen auch die Nahtverbindungen bzw. Klebeverbindungen ausreichend wasserdicht sein.

Zum Nachweis der Wasserdichtheit der Klebenähte wurden Längsnähte und T-Stöße aus der selbstklebenden Dampfsperrbahn mit 8 cm breiter Bahnenüberlappung hergestellt. Die Nahtproben wurden in einem Drucktopf (Innendurchmesser 30 cm) eingebaut und über einen Zeitraum von 24 Stunden mit einer Wassersäule von 20 cm beaufschlagt. Die Untersuchungen führten zu nachstehenden Ergebnissen:

Längsnaht

- Probe 1 bis Probe 3: dicht gegenüber 20 cm Wassersäule (24 Stunden)

T-Stoß

- Probe 1 bis Probe 3: dicht gegenüber 20 cm Wassersäule (24 Stunden)

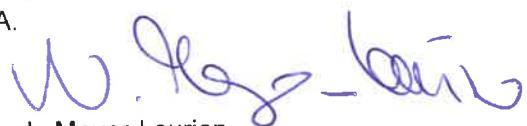
Auf der Grundlage der Untersuchungsergebnisse kann für die Verwendung als Notabdichtung folgende Empfehlung gegeben werden:

Unter dem Ansatz eines Sicherheitsfaktors von 2,5 darf es nicht zu einem höheren Aufstau als 8 cm Wassersäule kommen. Die ordnungsgemäße Verlegung und Verklebung der Dampfsperrbahn wird als gegeben vorausgesetzt.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i. A.



Nicole Meyer-Laurien
Fachbereich KB